



BURGER/PHANIE

Inspectez votre valise sur toutes les coutures avant de vous décider.

→ Le volume intérieur varie du simple au double, composé d'un ou deux compartiments (très prisés). Les sangles en élastique ont été plébiscitées. Notons que le rangement de la poignée télescopique peut empiéter sur l'espace intérieur et rendre le fond non plat. Le manche doit être facile à sortir et rentrer et offrir plusieurs hauteurs; celui de Carrefour est dépourvu de cran d'arrêt et rentre dès qu'on appuie dessus, peu pratique; les poignées en forme de T ont été jugées peu ergonomiques (Rimowa et New Feel). Chez In Extenso, la poignée de transport du haut est mal placée: la valise ne se soulève pas verticalement et vient heurter le corps du porteur; sur la Samsonite B-Lite, la poignée, formée dans une

découpe du tissu, n'est pas indépendante et complique la manipulation. Question déplacement, ça roule, quel que soit le sol. La Jump et la Rimowa sont les préférées, faciles à manœuvrer. Les roues de la Carrefour sont moins mobiles et bruyantes, celles des Visa et New Feel manquent un peu de stabilité quand la valise est pleine. Au final, l'American Tourister est la mieux notée, suivie de la Samsonite Cordoba Duo.

#### Analyses chimiques

#### Mauvaises surprises

**Les phtalates** (DEHP, DBP, BBP, DiBP, DiNP, DiDP et DNOP). Certains de ces plastifiants sont interdits dans les jouets et les articles de puériculture (QC n° 498). Les quatre premiers figurent à l'annexe XIV de Reach, applicable à tous les produits de consommation en 2015 (limite 1 000 mg/kg); pour les trois autres, nous avons établi une limite située à 100 000 mg/kg. La contamination par les phtalates peut se faire par ingestion, inhalation et contact cutané. Les poignées présentant des concentrations trop élevées sont pénalisées sur la note finale. Verdict: sur la poignée télescopique, où le temps de contact est le plus long, nous n'avons trouvé que 170 mg/kg de DiBP sur l'American Tourister. Du côté des poignées de transport, c'est plus important: sept plastifiants chez American Tourister (avec des concentrations allant jusqu'à 69 000 mg/kg pour le DEHP); six chez Travel One (avec un pic à 129 200 mg/kg de DEHP); cinq pour Carrefour (55 800 mg/kg de DEHP) et trois sur la Samsonite Cordoba Duo (dont 62 700 mg/kg de DiNP). Huit valises en sont exemptes: les deux Delsey, Jump,

## POUR EN SAVOIR PLUS

### Avant l'achat

- ▶ **Roues.** 2 ou 4 ? 4 roues permettent le déplacement à côté de soi. Sur les 2 roues, veillez à la présence de plots pour stabiliser la valise à la verticale. Vérifiez taille, matériau (plastique ou caoutchouc), système de fixation et de protection.
- ▶ **Poignées.** Testez la longueur et la prise en main de la télescopique, ainsi que sa facilité

d'ouverture/fermeture.

- ▶ **Fermeture.** À glissière ou à clips, c'est affaire de goût; vérifiez s'il existe un système de verrouillage intégré.
- ▶ **Rangement intérieur.** Volume, agencement, sangles, planéité du fond...
- ▶ **Garantie.** Elle varie de deux à dix ans selon les fabricants; agrafez-la à la facture.

### Conseils utiles

**E**n avion, les bagages peuvent être livrés avec retard, abîmés, voire perdus. Que faire et quels sont vos droits? (voir notre fiche pratique, p. 63). Quel que soit le mode de transport, placez une étiquette à l'intérieur du bagage, au cas où l'autre serait arrachée. Enveloppez vêtements et objets fragiles dans des sacs en plastique (songez au shampoing qui coule...). Pensez au poids: même si votre bagage est équipé de roulettes, vous devrez le soulever pour franchir des marches. Certains préfèrent deux valises moyennes plutôt qu'une grande.



Pensez au poids: vous aurez à franchir des marches.

IMAGE SOURCE/PHOTONONSTOP

In Extenso, New Feel, Rimowa, Samsonite B Lite et Visa.

**HAP** (hydrocarbures aromatiques polycycliques). Ces constituants produits lors de la combustion se retrouvent dans l'air, l'eau et l'alimentation. Ils sont classés toxiques, mutagènes et cancérigènes (avéré, probable ou possible, selon le type). Lors du test de barbecues, nous avions déjà mis en garde nos lecteurs contre ces substances qui peuvent être engendrées par ce mode de cuisson (QC n° 472). On en inhale aussi l'utilisation dans les produits de consommation en contact avec l'alimentation et dans les jouets des enfants de moins de trois ans. Pour les valises, nous avons établi deux limites, selon que le contact est inférieur ou supérieur à 30 secondes. Dans le premier cas (poignées de transport), elle est de 200 mg/kg et dans le second (poignée

télescopique) de 20 mg/kg. Verdict: seule la poignée télescopique de la Carrefour en contient, à très faible concentration (0,7 mg/kg). Sur celles de transport, c'est plus fréquent: parfois à des doses inférieures à notre limite (de 2 à 62 mg/kg), d'où une très légère pénalisation, mais cela peut être plus sérieux, comme pour l'American Tourister (17 960 mg/kg) et la Travel One (23 110 mg/kg) qui, de ce fait, se retrouvent à nouveau fortement pénalisés sur leur note finale. Cette fois encore de bons élèves en sont exempts: Delsey Xpert Lite, In Extenso, Jump, New Feel, Rimowa, Samsonite B-Lite et Visa. Il serait souhaitable que les grands fabricants comme Delsey ou Samsonite (qui a repris American Tourister) aient le même souci sur tous les modèles de leur gamme. ■

Adrienne Point

Dossier technique Nadège Mazery

Volumique <sup>(2)</sup>	Caractéristiques					
	Volume maximal calculé	Poids	Nb de roues	Nb de poches (extérieur/intérieur)	Type de fermeture	Verrouillage
kg						
60,5	2,92	2	2/2	zip	non	
73,5	3,42	4	1/3	zip	TSA	
71,5	3,19	2	1/2	zip	TSA	
106	4,44	4	2/4	double zip	TSA	
60,5	5,05	4	2/2	zip	oui	
76	4,01	2	2/2	zip	oui	
87,5	3,89	2	2/1	zip	non	
60,5	2,89	4	0/0	zip	TSA	
65,5	3,23	4	0/2	zip	TSA	
57	4,1	4	0/2	double zip	TSA	
47	3,93	4	0/3	zip	TSA	
55,5	5,22	4	0/3	clip	oui	
54,5	3,66	4	0/0	zip	oui	
70	4,14	4	0/0	zip	TSA	