

TEST Valises

Souples ou rigides, les valises de ce test résistent plutôt bien aux chocs et aux coups mais n'aiment pas trop la pluie. Et les poignées de certains de ces bagages contiennent des substances chimiques indésirables.

LE CHOIX DU TESTEUR

Solidité et commodité d'emploi priment, suivies de la conception et des analyses chimiques (facteur limitatif).

LE PROTOCOLE

ESSAIS DE RÉSISTANCE

Chute. Chaque valise chargée de linge a été lâchée d'une hauteur de 1 m sous différents angles; poignée télescopique sortie, la valise est soumise à plusieurs basculements avant et arrière.

Roues et poignées. Pleine, chaque valise a parcouru 2 x 15 km à 4 km/h sur une piste bosselée. Chargée de 20 kg, elle a été soulevée 5 000 fois par la poignée du dessus, 5 000 fois par celle de côté et 100 fois par la poignée télescopique; cette dernière a aussi subi 10 000 cycles de flexion.

Abrasion. Sur les valises semi-rigides et souples, des éprouvettes d'étoffe ont été soumises à 40 000 cycles de frottement.

Perforation et compression. Un pendule à tête pyramidale a été projeté avec différentes forces sur la face avant de la valise; celle-ci a aussi été compressée sur chaque côté par une masse de 100 kg.

Fermetures et coutures. Chaque valise vide est mise sous pression en glissant à l'intérieur un ballon gonflable (jusqu'à 0,3 bar); chaque fermeture est ouverte et fermée 250 fois.

Étanchéité. Une pluie artificielle (1 l/min) est projetée pendant 10 min sur chaque modèle chargé en position horizontale et verticale; le linge est ensuite pesé pour mesurer la quantité d'eau ayant pénétré.

COMMODITÉ D'EMPLOI. 5 testeurs ont ouvert, rempli et fermé chaque bagage, avant de le faire rouler sur divers revêtements et de le porter.

ANALYSES CHIMIQUES. D'éventuelles traces de phtalates et d'hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) ont été recherchées sur les poignées (télescopique et de transport).

Comme sur des roulettes

Que l'on porte son bagage à l'épaule ou sur le dos, qu'on le pousse à côté de soi ou qu'on le tire, c'est affaire de goût. Pour le reste, mieux vaut vérifier quelques détails pour éviter que le bagage ne se révèle le meilleur ennemi du voyageur (voir encadré, p. 55). Avec plus de 9 millions d'articles vendus en 2010, le monde du bagage se porte bien (l'américain Samsonite et le français Delsey totalisent 75 % des ventes). Valise souple ou rigide, la qualité est au rendez-vous, même si on note quelques imperfections du côté de l'étanchéité et des substances chimiques utilisées. Ces dernières sont toxiques pour l'homme et l'environnement. Certaines étant soumises à une réglementation européenne (Reach : Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals), nous avons décidé de pénaliser les produits en contenant, afin de responsabiliser les fabricants et d'informer les consommateurs.

Essais de résistance

Huile, ça mouille !

Qui n'a jamais vu ces valises qui tombent brutalement sur le tapis de livraison et sont écrasées par le (gros) bagage suivant? Ou ces

sacs dont les sangles s'agrippent dans un rouage du tapis et se déchirent? Quand on prend l'avion, le bagage en soute est soumis à rude épreuve. Bonne nouvelle, les 14 produits testés ont bien résisté aux chutes et aux chocs, seuls quelques coins ont été enfoncés, sans plus. En revanche, les valises n'aiment pas la pluie! Une seule est 100 % imperméable: la Rimowa. Rigides ou souples, les autres laissent passer l'eau par la poignée télescopique et les fermetures Éclair; le système de clip ou le double zip ne change rien. L'eau passe davantage en position allongée (en moyenne 452 ml) qu'en position debout (275 ml). De quoi faire des dégâts si on n'a pas protégé ses affaires. Certaines laissent passer plus d'un demi-litre! C'est le cas des Lancel (1 289 ml en position allongée) et Delsey Xpert (856 ml debout), l'American Tourister étant à la limite (500 ml). Visa Desley et Carrefour sont les pires: plus d'un demi-litre dans chaque position. Et l'endurance? Les roues tiennent bien la route, parcourant les kilomètres et franchissant les obstacles sans souci, mais la poignée télescopique de l'In Extenso (Auchan) a rendu

l'âme sur deux exemplaires. Sur la Lancel, un rivet de la poignée de transport s'est cassé: c'est probablement réparable et cela ne s'est pas reproduit. Les matériaux des valises souples et semi-rigides ont bien résisté aux frottements et tous les bagages ont passé sans encombre les tests de perforation et de compression. Quelques coutures ont commencé à céder à forte pression (la Visa à 0,21 bar) ou à s'ouvrir (American Tourister et In Extenso, respectivement à 0,29 et 0,25 bar) mais cela reste acceptable. Toutes les fermetures ont résisté aux 250 ouvertures/fermetures. Au final, deux tiers des modèles malmenés passent l'épreuve d'endurance, les autres sont recalés pour un problème de casse ou d'étanchéité.

Commodité d'emploi

Cherchez les différences

Aucune information sur la durée de la garantie dans les notices de Carrefour, Lancel et Travel One. Pas de problème majeur pour ouvrir et fermer les bagages, mais le double zip des Delsey et les clips d'In Extenso ont été moins appréciés; le verrouillage de sécurité est simple à utiliser. ➔



BURGER/PHANIE